

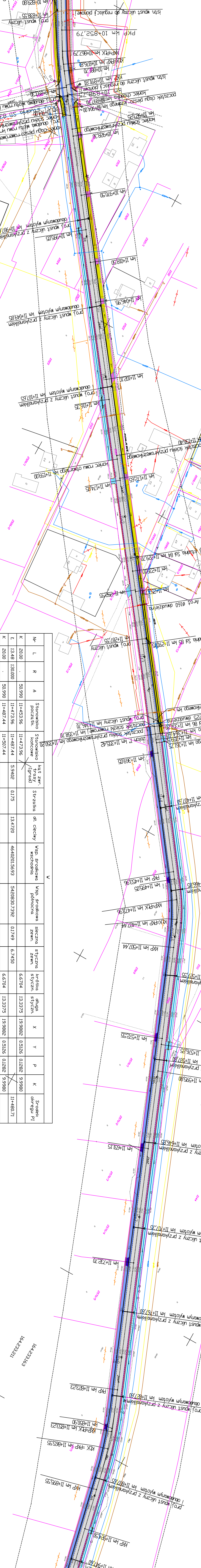
V									
Nr	L	R	A	Stanowisko początk.	Stanowisko końcowe	kąt zw. trasy [grad]	Strzałka	dl. cieciwy	Vsp. środkowa
K	1500	.	56,125	10+865,79	10+867,79	2,4608	9,0187	4639334,1296	Wsp. środkowa północna
L	9,02	210,000	10+867,79	10+876,81	2,4608	0,048	9,0187	5420756,4913	ściana styczna zewn.
K	1500	253,4	56,125	10+876,81	10+891,81	0,0484	4,5104	5,0006	ściana styczna zewn.
								5,0006	krótka długość styczna
								14,9981	X
								0,1786	Y
								0,0446	P
								7,4997	K
								10+872,80	Środek okręgu P1

V									
Nr	L	R	A	Stanowisko początk.	Stanowisko końcowe	kąt zw. trasy [grad]	Strzałka	dl. cieciwy	Vsp. środkowa
K	30,00	.	88,318	11+823,23	11+853,23	2,745	0,073	12,3169	Wsp. środkowa północna
L	12,32	260,000	11+853,23	11+865,55	11+895,55	0,0730	6,1602	10,0032	ściana styczna zewn.
K	30,00	.	88,318	11+865,55	11+895,55	0,0730	6,1602	10,0032	krótka długość styczna
								29,9900	X
								0,5768	Y
								0,1442	P
								14,9983	K
								11+893,39	Środek okręgu P1

LEGENDA

Powierz się, że mapa do celów projektowych została uzyskana w formie mapy ofrowej i jest zgodna z oryginałem.

- ściana rowerowa
- chodnik z kostki bruk. kolorowej
- zjazdy z kostki bruk. kolorowej
- zjazdy z kruszywa
- zjazdy z kostki brukowej
- ciąg pieszo - rowerowy
- jezdnie
- zjazdy z kostki brukowej bezizbowej
- zjazdy z masy
- zaloża autobusowa
- krawężnik drogowy gr. 20cm
- obrzeże gr. 8cm
- krawężz jazdn. bitumicznej
- krawężz pobocza tłuczniowego



Nr	L	R	A	Stanowisko początk.	Stanowisko końcowe	kąt zw. trasy [grad]	Strzałka	dl. cieciwy	Vsp. środkowa
K	20,00	.	50,990	11+453,96	11+473,96	5,9402	0,175	13,4720	Wsp. środkowa północna
L	13,48	130,000	11+473,96	11+487,44	5,9402	0,175	13,4720	4640201,5693	ściana styczna zewn.
K	20,00	.	50,990	11+487,44	11+507,44	0,175	13,4720	5420830,7392	ściana styczna zewn.
								6,7450	krótka długość styczna
								6,6704	X
								13,3375	Y
								0,5126	P
								0,1282	K
								9,9980	Środek okręgu P1
								11+480,71	

ZAKRES I DOKŁADNOŚĆ
BUDOWNICTWO LĄCOWE
mgr inż. Andrzej Kiecha
ul. Główna 14
01-713 50 81
e-mail: akiecha@poczta.onet.pl

Przebieg drogi powiatowej nr 1322K Dąbowa Tarnowska
- Radomyski Wielki połączająca na odcinku istniejącej
jezdni i chodników oraz budowę ścieżki rowerowej
na odcinku Dąbowa Tarnowska - Radomyszcze
do granicy powiatu w km 0+230,00 - 14+388,00
Nazwa opracowania: Skala

Plan sytuacyjny. Skala 1:1000

Branta

mgr inż. A. Kiecha

mgr inż. A. Gradański

mgr inż. B. Baran

Data wykonania: Syczeń 2009r

Nr rys. 11